

D. Francisco José Sánchez de la Flor, Director del Departamento de Máquinas
y Motores Térmicos de la Universidad de Cádiz,

CERTIFICA:

Que en la reunión de Consejo de Departamento celebrada el día 20 de mayo
de 2021, se elaboró y aprobó por unanimidad una propuesta de criterios de
baremación para el concurso público de Profesor Ayudante Doctor, relativo a la
plaza **correspondiente al Departamento de Máquinas y Motores Térmicos.**

El Director del Departamento

Francisco José Sánchez de la Flor

Puerto Real, 20 de mayo de 2021

			Criterios afinidad plazas Centros: EIMANAR	
			Afin	Totalmente afin
I. FORMACIÓN ACADÉMICA			Puntuación máxima: 30	
1.1	Titulación Universitaria. - Expediente académico de la Titulación Universitaria. Se valorará una única Titulación, la que en conjunto resulte más adecuada al perfil de la plaza. - La puntuación resultante se minorará en 0,25 puntos por cada año adicional al número de años en el que esté estructurado el plan de estudios.	20	Titulación Universitaria en otras Áreas de Ingeniería consideradas afines por compartir asignaturas del Área de Conocimiento Máquinas y Motores Térmicos	Titulación Preferente en convocatoria: Grado en Marina
1.1.1	Licenciatura/ Grado. Calificación numérica media resultante aproximada a dos decimales. En el caso de que no conste la calificación numérica en el expediente (A: 5; N: 7; S: 9; MH: 10)	10		
1.1.2	Diplomatura. Calificación numérica media resultante aproximada a dos decimales dividida entre dos. En el caso de que no conste la calificación numérica en el expediente (A: 5; N: 7; S: 9; MH: 10) dividida entre dos.	5		
1.1.3	Mérito preferente: Titulación preferente	Se multiplicará por dos la puntuación obtenida en los apartados 1.1.1 o 1.1.2		
1.2	Doctorado -Se valorará un único programa de doctorado, el que en conjunto resulte más adecuado al perfil de la plaza. - Apartados 1.2.1, 1.2.2 y 1.2.3 excluyentes entre sí.	10	Doctorado en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Doctorado en el Área de Máquinas y Motores Térmicos, en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
1.2.1	Periodo docente	2		
1.2.2	Programa completo (Examen de Licenciatura, suficiencia investigadora o DEA)	4		
1.2.3	Tesis Doctoral (apto o aprobado: 5; Not: 6; Sobresaliente: 7; Apto o sobresaliente cum laude: 8)	8		
1.2.4	Doctorado Europeo	2		

1.3	Master Homologados (no valorados en el apartado 1.2)	4	Otros Másteres de Ingeniería con asignaturas de Máquinas y Motores Térmicos	Máster en Transporte Marítimo Especialidad en Marina, u otros Másteres oficiales con igual o mayor número de asignaturas de Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
1.3.1	500 horas o más	4		
1.3.2	300 a 499 horas	3		
1.3.3	150 a 299 horas	2		
1.3.1	Menos de 150 horas	1		
1.4	Premios extraordinarios	4	Para titulaciones afines	Para titulaciones totalmente afín
1.4.1	Premio extraordinario de Fin de carrera	1		
1.4.2	Premio extraordinario de Doctorado	1		
1.4.3	Otros premios relacionados con la Formación Académica	1		
1.5	Otras titulaciones oficiales	4	Otras de la rama de Ingeniería y Arquitectura	Ingenierías/Diplomatura/Doctorado con asignaturas de Máquinas y Motores Térmicos
1.5.1	Licenciatura/Grado	2		
1.5.2	Diplomatura	1		
1.5.3	Doctorado	4		
1.6	Formación en lengua extranjera - Siempre que no sea materia específica de alguna de las titulaciones valoradas. - Apartados excluyentes entre sí.	2	No procede	Totalmente afín
1.6.1	Escuela Oficial de Idiomas o CSLM (0,4 por curso superado).	2		
1.6.2	Otros Centros Oficiales (0,2 por curso superado).	1		
1.6.3	Certificado de Acreditación de nivel emitido por el CSLM (A1: 0,25; A2: 0,5; B1: 0,75; B2: 1; C1: 1,25; C2: 1,50. Puntuaciones no acumulables)	1,50		
II. ACTIVIDAD DOCENTE Y COMPETENCIA PEDAGÓGICA		Puntuación máxima: 15		
2.1	Docencia en Centro Universitario (3 puntos por año TC; en Tiempo parciales proporcional al número de créditos)	20	Docencia en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Docencia en el área de conocimiento, en las titulaciones impartidas en el centro de adscripción.

2.2	Docencia en Centro oficial no universitarios (0,5 puntos por año; en Tiempo parciales proporcional al número de créditos)	6	Docencia en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Docencia en el área de conocimiento, en materias de las titulaciones impartidas en el centro de adscripción.
2.3	Cursos universitarios impartidos, coordinados o dirigidos (0,10 punto por cada cien horas)	2	Docencia en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Docencia en el área de conocimiento, en materias de las titulaciones impartidas en el centro de adscripción.
2.4	Dirección de proyectos de fin de carrera o Trabajo de investigación de Fin de Master (0,10 por proyecto o trabajo dirigido)	2	Docencia en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Docencia en el área de conocimiento, en las titulaciones impartidas en el centro de adscripción.
2.5	Formación para la actividad docente	5	No procede	Totalmente afín
2.5.1	C.A.P o similares	2		
2.5.2	Participación en cursos de formación del profesorado (0,2 por cada 30 horas)	0,2 (por cada 30 horas)		
2.5.3	Coordinación y/o Participación en proyectos de mejora e innovación docente	0,5 (por cada 30 horas)		
2.5.4	Participación en proyectos piloto (EEES)	0,25 (por curso académico)		
2.5.5	Encuestas de satisfacción docente evaluadas positivamente (al menos 65% de los puntos totales)	0,25 (por asignatura y año)		
2.5.6	Ponencias en Congresos orientados a la formación docente	0,75		
2.5.7.	Comunicación o Poster en Congresos orientados a la formación docente	0.25		
2.6	Publicación de material didáctico con ISBN	6	Material para la docencia en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Material para la docencia en el área de conocimiento, en las titulaciones impartidas en el centro de adscripción.
2.6.1	Libros -Proporcionalmente y según la calidad de la editorial hasta 5 puntos por libro	4 (por libro)		
2.6.2	Artículos y capítulos de libro	2 (por contribución)		
2.6.3	Director, coordinador, o editor de obra colectiva (con ISBN)	1 (por obra)		
2.7	Mérito preferente: Habilitación, acreditación o ser funcionario en el cuerpo docente del área de conocimiento de la plaza convocada	Se multiplicará por dos la puntuación final obtenida en este apartado II del Baremo.		

III. ACTIVIDAD INVESTIGADORA			Puntuación máxima: 40	
3.1	PUBLICACIONES.	30	Publicaciones en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Publicaciones en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.1.1	Libros (con ISBN). -Proporcionalmente y según la calidad de la editorial hasta 5 puntos por libro	5 (por libro)	Puntos por publicación según cuartil: Q1 = 3, Q2 = 2, Q3 = 1.25, Q4 = 1 (El resultado total se multiplicará por 0.5)	Puntos por publicación según cuartil del JCR: Q1 = 3, Q2 = 2, Q3 = 1.25, Q4 = 1
3.1.2	Revistas (con ISSN)			
3.1.2.1	Revistas con evaluadores externos o, en su defecto, catalogadas. Proporcionalmente, según el nivel de impacto y teniendo en cuenta, cuando sea posible, la contribución del autor hasta 3 puntos por trabajo.	3 (por trabajo)		
3.1.2.2	Revistas sin evaluadores externos y no catalogadas. Proporcionalmente y según el nivel de difusión y teniendo en cuenta, cuando sea posible, la contribución del autor hasta 0,5 puntos por trabajo.	0,5 (por trabajo)		
3.1.3	Capítulos de libro. Proporcionalmente y según la calidad de la editorial y teniendo en cuenta, cuando sea posible, la contribución del autor hasta 3 puntos por capítulo	3 (por capítulo)		
3.1.4	Director, coordinador, o editor de obra colectiva (con ISBN)	2 (por obra)	Publicaciones en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Publicaciones en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.1.5	Prólogos, traducciones e introducción	0,25 (por aportación)		
3.2	PARTICIPACIÓN EN CONGRESOS	5		
3.2.1	Ponencias			
3.2.1.1	Ámbito nacional	0,75 (por ponencia)		
3.2.1.2	Ámbito internacional	1 (por ponencia)		
3.2.2	Comunicación o Poster			
3.2.2.1	Ámbito nacional	0,25 (por		
3.2.2.2	Ámbito internacional	0,5 (por comunicación)		

3.3	Proyectos de investigación obtenidos en convocatorias públicas y contratos con empresas o con la Administración	7	Proyectos y contratos en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Proyectos y contratos en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.3.1	Dirección	1 (por año)		
3.3.2	Pertenencia como investigador del Proyecto	0,5 (por año)		
3.4	Grupos de investigación reconocidos	3	Grupos de investigación en eficiencia energética el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Grupos de investigación en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.4.1	Dirección	0,5 (por año)		
3.4.2	Pertenencia como investigador del Grupo	0,25 (por año)		
3.5	Becas. Los periodos inferiores al año se valoraran proporcionalmente. En caso de solapamiento de becas, el periodo de solapamiento solo se valorará en una de ellas.	10	Becas para trabajar en proyectos de investigación en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Becas para trabajar en proyectos en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.5.1	De organismos públicos obtenidas por concurso público u homologadas a FPU y FPI.	2 (por año)		
3.5.2	Otras becas	0,3 (por año)		
3.5.3	Contratos de reincorporación y figuras afines. Este mérito no podrá ser valorado también en el apartado dedicado a los méritos por capacidad docente o profesional.	2 (por año)		
3.6	Estancias en Centros de investigación u otras Universidades realizadas con posterioridad a la finalización de los estudios de grado. Estancias iguales o superiores a cuatro semanas en Centros distintos a la universidad de origen.	8	Estancias para trabajar en proyectos de investigación en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Estancias para trabajar en proyectos en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.6.1	Centros científicos de relevancia acreditada y reconocido prestigio internacional, sean nacionales o extranjeros	2 (por año)		
3.6.2	Otros Centros	1 (por año)		

3.7	Patentes Licenciadas	4	Patentes en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Patentes en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.7.1	Comercializada	2 (por patente)		
3.7.2	No Comercializada	1 (por patente)		
3.8	Dirección de trabajos de investigación (defendidos y aprobados)	3	Trabajos de investigación en eficiencia energética el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Trabajos de investigación en el Área de Máquinas y Motores Térmicos, en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
3.8.1	DEA o Tesina	0,5		
3.8.2	Tesis doctorales	1,5		
3.9	Mérito preferente: Habilitación, acreditación o ser funcionario en el cuerpo docente del área de conocimiento de la plaza convocada	Se multiplicará por dos la puntuación final obtenida en este apartado III del Baremo (excluidos los apartados 3.10 y 3.11).		
3.10	Mérito preferente: (Ayudante y Ayudante Doctor). Condición de becario con los requisitos establecidos en el epígrafe III de este Anexo (Valoración de los méritos preferentes), apartado 3. - Este mérito es compatible con la valoración del periodo de beca en el epígrafe 3.5.	15		
3.11	Mérito preferente: (Ayudante Doctor). Estancia en Centros de reconocido prestigio con los requisitos establecidos en el epígrafe III de este Anexo (Valoración de los méritos preferentes), apartado 4.	15		
IV. EXPERIENCIA PROFESIONAL NO DOCENTE		Puntuación máxima: 5		
4.1	Experiencia profesional con interés para la docencia o investigación	2 (por año) hasta un máximo de 50 puntos	Experiencia profesional en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Experiencia profesional en el Área de Máquinas y Motores Térmicos, en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo

V. OTROS MÉRITOS			Puntuación máxima: 10	
5.1	Asistencia a Congresos Específicos	3	Asistencia a Congresos en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Asistencia a Congresos en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
5.1.1	Congresos nacionales	0,10 (por asistencia)		
5.1.2	Congresos Internacionales	0,20 (por asistencia)		
5.2	Organización de Congresos (Comité organizador)	2	Organización de Congresos en eficiencia energética en el Área de Máquinas y Motores Térmicos	Organización de Congresos en la línea de Investigación especificada en la convocatoria: Eficiencia Energética en Transporte Marítimo
5.2.1	Congresos nacionales	0,25 (por Congreso)		
5.2.2	Congresos Internacionales	0,5 (por Congreso)		
5.3	Alumno colaborador de un Departamento o Área afín al de la plaza convocada	0,5 (por año) hasta un máximo de 2.	Otros departamentos de ingeniería	Departamento de Máquinas y Motores Térmicos
5.4	Becario colaborador de un Departamento o Área afín al de la plaza convocada -Incompatible con los apartados 3.5 y 5.3.	1	Otros departamentos de ingeniería	Departamento de Máquinas y Motores Térmicos
5.5	Becario Erasmus, Intercampus o similares	0,25 (por cuatrimestre/semestre) hasta un máximo de 2.		
5.6	Acreditación para figura de Profesor Contratado superior a la que se opta	1		
5.7	Gestión Universitaria	3		
5.7.1	Órganos académicos Unipersonales estatutarios o asimilados	1 (por año)		
5.7.2	Dirección SCYTT	0,75 (por año)		
5.7.3	Participación en órganos colegiados	0,5 (por año)		
5.8	Otros méritos relacionados con el perfil de la plaza	Hasta 1		
PUNTUACION TOTAL		Puntuación máxima: 100		

Criterios de aplicación de mayoración del 10% dado por el departamento:

- (5%) Tutorización de prácticas extracurriculares
- (5%) Revisor/a de revistas de investigación JCR en Eficiencia Energética en Transporte Marítimo